



Hoe is het gesteld met de duistere kant van de ondernemer? Wat spoken ze, naast het ondernemen, buiten de muren van hun bedrijf uit? Hebben ze hobby's, verborgen liefdes of gekke eigenschappen? Hoe onvoorspelbaar zijn ze eigenlijk en hoe verrassend? Sluit de beeldvorming over de baas nog aan op de werkelijkheid? Keerzijde belicht het.

Deze aflevering: Jan Marijnissen, directeur van De Dakdekker uit Helmond



Hij heeft wat met die auto's. Zeker, het is geen alledaagse verschijning. Het model werd geïntroduceerd in 1979 als MB W 126. Het werd door vriend en vijand geroemd om zijn robuuste design. Desalniettemin had de auto een zeer lage luchtweerstand. Zeker voor die tijd. We hebben het hier over de **Mercedes Benz S-klasse**. Hij heeft er één met een V-8 benzinemotor uit 1987. Een beauty met een lederen interieur zoals wijlen koningin Juliana in haar cabriolet had. In onberispelijke staat. Daarvan rijden er nog maar heel weinig rond. Hij koestert hem als een klein kind. Hij staat altijd binnen.

Achter zijn werkplaats zijn meer Mercedesen te vinden. Een stuk of vier. Die zijn trouwens niet alleen voor de onderdelen aangeschaft. De geschiedenis van zijn topper kent hij van haver tot gort. Heer Olivier heeft er nog in gereden. Je weet wel, die meesteroplichter. Hijzelf schafte zijn V8 aan voor €6.500. Nee, gelukkig niet van Olivier. Onlangs werd die bak getaxeerd op €20.000. Zo zie je maar. Mercedes Benz staat voor kwaliteit en uitstraling. Hij vindt de 126-serie de mooiste auto die ze ooit hebben gebouwd. Nagenoeg zijn hele leven rijdt hij al Mercedes. Met die V-8 rijdt hij niet zo bar veel trouwens. Zo'n 6.000

kilometer per jaar. Er zijn meer mensen die helemaal idolaat van de S-klasse zijn. Ruim een jaar geleden richtten ze de S-klasseclub Nederland op. Daarvan is hij secretaris. In samenwerking met MBAC wordt in full-colour een bijzonder glossy tijdschrift uitgegeven dat vier keer per jaar verschijnt. Ook ondersteunen de leden elkaar als ze technische problemen met hun wagens hebben. Ze regelen taxaties en kijken dan echt naar de taxatiewaarde en niet naar de handelswaarde. Dat is nogal een verschil. Iedere maand wordt de stamtafel georganiseerd in Zeewolde of Ermelo. Gewoon gezellig bij elkaar in een restaurant met de leden van de club. Het gaat om het contact. Ze organiseren technische dagen en toerritten. En ze zijn te vinden op speciale manifestaties zoals bijvoorbeeld Helmond Classic Cars of Interclassics in het Maastrichtse MECC. En wil je als buitenstaander zo'n 126'er aanschaffen, dan kun je je via de club terzijde laten gestaan. Wij hebben er kijk op. Er zit een hoop kaf onder het koren. De Nederlandse club heeft op dit moment 180 leden en de Duitse zusterorganisatie zelfs 1.800. Je betaalt contributie. Maar daarvoor krijg je ook iets terug. Een gratis taxatie van je eerste auto, een clubblad. Wordt er bijvoorbeeld in Duitsland een

beurs georganiseerd, dan gaan ze daar met pakweg tien auto's naar toe. Zijn vrouw gaat altijd mee. Die is net zo enthousiast over de Mercedes S-klasse als hij. Bovendien is het wel zo gezellig. Hun zoon heeft de hobby trouwens niet van pa geërfd. Ofschoon hij wel een C-klasse AMG rijdt, is hij niet behept met het virus van de klassiekers. Daarmee heeft hij maar weinig op. Of het een dure hobby is? Hangt er vanaf. Je kunt het zo duur maken als je zelf wilt. Ga je zelf sleutelen of laat je dat door iemand doen? Als er plaat- of spuitwerk moet worden verricht, stap je dan naar de goedkoopste plaatwerker of neem je een gekwalificeerde vakman in de arm? Hij vertelt dat hij onlangs zelf een complete werkplaatsinrichting heeft aangeschaft. Een brug, een takel en een transmissiekrik bijvoorbeeld. Daarvoor maakt hij binnenkort ruimte vrij. Inmiddels blijkt de Mercedes 126 behoorlijk populair als youngtimer. Goed onderhouden exemplaren stijgen op dit moment explosief in waarde. Het gaat hem er niet om in die auto's te gaan handelen. Daarvoor is hij te veel dakdekker. Het gaat hem puur om de S-klasse V-8 zelf; de mooiste auto die ooit gebouwd is. Neem nou die ene 560 SEL van hem. Wees eerlijk, daarvan vind je er geen tweede in Europa... ■